

## Reaktivierung der Hunsrückbahn

Die HWB Hochwaldbahn Unternehmensgruppe hat sich zusammen mit den sie unterstützenden Anliegergemeinden und Landkreisen das Ziel gesetzt, die durchgehende Eisenbahnverbindung über den Hunsrück – die Hunsrückbahn – zu erhalten und weiter zu betreiben. Es ist leider kein politisch einfacher Weg, so dass stets neue Hürden überwunden werden müssen. Jedoch ist das Potential der Strecke so groß, dass der Widerstand nach und nach weichen muss.

Es handelt sich um eine rund 73 km lange eingleisige Nebenbahn, welche die künftige Flughafenbahn Mainz – Simmern – Flughafen Hahn bei Büchenbeuren mit der Nahstrecke im 73 km entfernten saarländischen Türkismühle verbindet, womit eine durchgehende Verbindung über den Hunsrück möglich ist.

Der Abschnitt Türkismühle – Hermeskeil wird bereits seit 2004 von uns betrieben, der Abschnitt Morbach – Büchenbeuren seit 2009.

Das Zwischenstück Hermeskeil – Morbach, rund 30 km, wurde zwar 1998 von der DB stillgelegt, jedoch nicht abgebaut, da ein Sicherungsvertrag mit dem Land Rheinland-Pfalz bestand. Dieser Abschnitt wurde 2008 durch uns gepachtet und soll bis zum Jahr 2012 wieder befahrbar hergerichtet sein. Die Arbeiten daran laufen auf Hochtouren. Technisch ist die Strecke bereits durchgehend wieder befahrbar.

## Förderverein Hunsrückbahn e.V.

73 km Nebenbahn betriebsbereit zu halten, das ist eine kleine Lebensaufgabe. Es wäre neben hauptberuflichen Arbeitskräften der Hochwaldbahn Gruppe jedoch undenkbar ohne die vielen ehrenamtlichen Helfer.

Der Förderverein Hunsrückbahn e.V. mit Sitz in Morbach unterstützt die Arbeiten maßgeblich und in allen Bereichen.

Hauptaugenmerk sind dabei die Arbeiten zur Vegetationsbekämpfung und Kleinarbeiten rund um die Gleisanlagen und die Bauwerke.



Zu Beginn des Jahres 2010 sind 17 Aktive aller Altersgruppen im Verein tätig. Es wird fast täglich an der Strecke gewerkelt, schwerpunktmäßig am Wochenende. Von Arbeiten mit dem 2-Wege-Bagger oder KlV53 (siehe Bild), über Fällen von Bäumen, Räumen von Gräben, Reparaturen von Stürzwänden, Ausschachten von Drainagegräben ... es ist alles vertreten.

Vor allem für die Arbeiten im Reaktivierungsabschnitt zwischen Morbach und Hermeskeil suchen wir noch dringend Verstärkung für unser Team. Handwerkliche oder forstwirtschaftliche Kenntnisse und entsprechende Ausrüstung sind gerne gesehen, aber keine Voraussetzung. Regelmäßig führen wir auch Fortbildungen durch, z.B. für die Berechtigung zum Arbeiten mit der Kettensäge.

Auch die Zugbegleitung der Touristikbahn wird teilweise von den Vereinsmitgliedern wahrgenommen. Einige haben sogar den Lokführerschein erworben und fahren unsere Triebwagen und Baumaschinen selbst

**Interesse an der gemeinsamen Arbeit in einem tollen Team? Wir freuen uns auf Ihre Kontaktaufnahme: [info@hochwaldbahn.de](mailto:info@hochwaldbahn.de) oder unter 06503 / 921490.**

## Fahrpläne

### Strecke Hermeskeil – Türkismühle

Zug	102	104	106
<b>Hermeskeil</b>	<b>11.00</b>	<b>14.00</b>	<b>16.00</b>
Nonweiler Bf	11.10	14.10	16.10
Otzenhausen*	-	-	-
Schwarzenbach	11.19	14.19	16.19
Sötern*	-	-	-
Gonnesweiler-Bostalsee	11.32	14.32	16.32
<b>Türkismühle</b>	<b>11.40</b>	<b>14.40</b>	<b>16.40</b>

Zug	101	103	105
<b>Türkismühle</b>	<b>12.00</b>	<b>15.00</b>	<b>17.00</b>
Gonnesweiler-Bostalsee	12.02	15.02	17.02
Sötern*	-	-	-
Schwarzenbach	12.14	15.14	17.14
Otzenhausen*	-	-	-
Nonweiler Bf	12.25	15.25	17.25
<b>Hermeskeil</b>	<b>12.40</b>	<b>15.40</b>	<b>17.40</b>

### Strecke Morbach - Büchenbeuren

Zug	601	603	605
<b>Morbach</b>	<b>11.00</b>	<b>14.00</b>	<b>16.00</b>
Bischofsdhron	11.03	14.03	16.03
Hinzerath <sup>2</sup>	11.10	14.10	16.10
Hochscheid	11.15	14.15	16.15
Wahlenau (x)	11.25	14.25	16.25
<b>Büchenbeuren</b>	<b>11.50</b>	<b>14.50</b>	<b>16.50</b>

Zug	602	604	606
<b>Büchenbeuren</b>	<b>12.00</b>	<b>15.00</b>	<b>17.00</b>
Wahlenau	12.04	15.04	17.04
Hochscheid	12.14	15.14	17.14
Hinzerath <sup>2</sup>	12.19	15.19	17.19
Bischofsdhron	12.25	15.25	17.25
<b>Morbach</b>	<b>12.40</b>	<b>15.40</b>	<b>17.40</b>

\* Ein Halt ist hier erst nach Reparatur der Bahnsteige möglich, die Aufnahme wird im Internet bekannt gegeben.

<sup>2</sup> Der Bahnsteig in Hinzerath wird in der laufenden Saison repariert. Vsl. ab Juli 2010 halten die Züge dort (ohne Gewähr). Bitte informieren Sie sich bei Interesse vorher über unsere Homepage im Internet oder telefonisch.

(x) In Wahlenau findet in Fahrtrichtung Büchenbeuren bei Bedarf ein längerer Aufenthalt (ca. 15 min.) statt.

## Charterfahrten mit der Hochwaldbahn

Wollen Sie einmal unsere Schienenbusgarnitur für einen unvergesslichen Ausflug mieten?



Vielleicht für:

- eine Familienfeierlichkeit (wie im Bild oben eine Weinprobe im Zug)
- einen Vereins- oder Betriebsausflug
- eine touristische Attraktion der besonderen Art
- eine Gesellschaftsfahrt

Ziele können deutschlandweit angefahren werden, Schwerpunkte sind die Eisenbahnstrecken im Hunsrück und Hochwald.

Neben den Fahrzeugen stellen wir das Personal, bieten eine Bewirtung mit Getränken und Speisen im Zug und sind Ihnen gerne bei der Gestaltung des Rahmenprogramms behilflich.

**Bitte wenden Sie sich an unser Serviceteam um Ihr individuelles Angebot zu erhalten. Kontaktdaten finden Sie rechts. Oder wenden Sie sich direkt an [charter@hochwaldbahn.de](mailto:charter@hochwaldbahn.de).**

Mit dem „roten Brummer“<sup>66</sup> durch Hochwald und Hunsrück

## Fahrplan 2010

für die beiden Touristikbahnstrecken

Hermeskeil – Türkismühle und Morbach – Büchenbeuren



## Hochwaldbahn

Bahnhofstraße 14 – 16  
54411 Hermeskeil  
Tel: 0 65 03 / 92 14 90  
[info@hochwaldbahn.de](mailto:info@hochwaldbahn.de)

[www.hochwaldbahn.de](http://www.hochwaldbahn.de)

in Kooperation mit der HWB Verkehrsgesellschaft mbH und dem Förderverein Hunsrückbahn e.V.

## Unsere historischen Fahrzeuge

Bereits 1950 lieferte die Waggonfabrik Uerdingen bei Krefeld die ersten Prototypen eines zweiachsigen Schienenomnibusses. In verschiedenen Bauserien und Ausführungen wurden die Triebwagen, sowie antriebslose Bei- und Steuerwagen bis 1962 für die Deutsche Bundesbahn und diverse Privatbahnen gefertigt.



Bei uns sind die Schienenbusse des Typs VT 98 im Einsatz. Sie sind mit zwei Büssing-Unterflurmotoren zu je 150 PS ausgerüstet, wiegen 20,9 t leer und erreichen auf Hauptstrecken bis zu 90 km/h (auf unserer Strecke maximal 50 km/h). Bis zu sechs der jeweils 56 Plätze bietenden Fahrzeuge können zu einem Zug gekuppelt werden.

## Strecke Türkismühle – Hermeskeil

In **Türkismühle** schließt unsere 23 km lange, landschaftlich reizvolle Nebenstrecke an die DB Strecke Saarbrücken – Mainz an. Am Bahnhof entlang verläuft der Nahe-Radweg, auf dem man zur Nahequelle oder naheabwärts nach Idar-Oberstein und Kirn radeln kann. Als erste Station wird **Gonnesweiler-Bostalsee** erreicht; von hier aus kann man bequem zum Bostalsee spazieren (knapp 2km) – dort finden sich umfangreiche Freizeitangebote. Von der Station **Schwarzenbach** aus kann man bequem zum Keltischen Ringwall „*Hunnenring*“ wandern – und von dort weiter zur Primstalsperre. Ein Wiederzustieg ist dann z.B. auch am Bf. **Nonnweiler** möglich. Er bietet sich auch als Startpunkt für eine Wanderung zur nahen Primstalsperre mit Planetenrundweg, zum Hunnenring oder auch zum Züscher Hammer an. Hinter dem Bahnhof folgt der bekannte Steinbogenviadukt von Nonnweiler.

Es folgt der 240m lange Bierfelder Tunnel. Noch einmal geht es 6 km steil bergauf und wir erreichen **Hermeskeil**, den Endpunkt unserer Reise. Hier erwarten Sie das private Dampflok-museum (geöffnet vsl. an Wochenenden Mai - September), das Hochwaldmuseum (täglich geöffnet) und in Hermeskeil-Abtei die Luftfahrtausstellung.



Unsere Züge beginnen und enden direkt am Ruwer-Hochwald-Radweg nach Trier (auf der ehemaligen Ruwertalbahn). Ideal, um mit uns nach Hermeskeil zu fahren und von dort mit dem Fahrrad nach Trier bergab zu radeln.

## Strecke Büchenbeuren – Morbach

In Büchenbeuren beim Hunsrück-Flughafen Hahn beginnen wir unsere Reise nach Morbach. Büchenbeuren gehört als Bahnhof noch zur DB Netz AG. Kurz hinter dem Bahnhof passieren wir die Tafel: „Infrastrukturgrenze DB Netz / Hunsrückbahn“ und gelangen auf den von uns betriebenen Abschnitt.

Nach einer kurzen Steigung erreichen wir den Haltepunkt **Wahlenau**. Sowohl Wahlenau als auch Büchenbeuren bieten sich als Ausgangspunkte für Wanderungen an. Ein Tipp ist ein Rundweg zum Idarkopf und Zustieg wieder in **Hochscheid**. Bis dorthin verläuft die Strecke über die Hochebenen des Hunsrücks mit eindrucksvollem Panorama und weiter Aussicht – aus dem vollverglasten Schienenbus ideal.

Ein steigungsreicher Waldabschnitt folgt, um dann schließlich die Ladestelle **Zolleiche** (Scheitelpunkt dieses Streckenabschnitts) zu erreichen. Dieser wurde ursprünglich für die US-Streitkräfte errichtet. Heute bietet sich diese Ladeanlage für den Umschlag von Gütern an. In der Nähe der „Zolleiche“ befindet sich der sehenswerte Archäologiesteinpark Belgium, der von Hinzerath aus bequem zu Fuß erreichbar ist.



Nach einer längeren Gefällestrecke durch Wiesen und Wälder gelangen wir zum Bahnhof **Hinzerath**. Der Bahnsteig wird im Laufe des Jahres 2010 repariert, so dass wir auch hier halten können – ein idealer Ort zum Wandern, z.B. über die Burgruine Baldenau nach Bischofsdhron. Hinter dem Bahnhof Hinzerath beginnt der verwunschenste Teil der Strecke, denn bis Haltepunkt **Bischofsdhron** verläuft die Bahn sehr reizvoll fernab jeglicher Zivilisation. Es ist wie eine kleine Zeitreise in die Vergangenheit der guten alten Eisenbahn. Der Bahnhof **Morbach** wird nach kurzer Fahrt erreicht. Dort erwarten Sie zahlreiche Gastronomiebetriebe, in Bahnhofsnähe die Ölmühle, das Naherholungsgebiet „Ortelsbruch“, sowie interessante Museen, z.B. das Telefonmuseum.

## Tarife 2010

**Jeweils bezogen auf eine der beiden Strecken, also Morbach – Büchenbeuren oder Hermeskeil – Türkismühle**

Erwachsene hin & zurück	10,00 €
Kinder hin & zurück	5,00 €
Familienkarte hin & zurück	24,00 €

Die einfache Fahrt kostet 50% (nicht beim Angebot Familienkarte), Fahrkarten sind beim Zugbegleiter in den Zügen erhältlich. Hier können Sie auch Teilstreckentarife erfragen. **Gruppen ab 6 Personen, sowie Fahrräder bitten wir anzumelden**

*Die Familienkarte gilt für ein Elternpaar mit beliebiger Anzahl eigener Kinder bis 16 Jahre. Ansonsten gilt der reguläre Kindertarif vom 5. bis 12. Lebensjahr.*

## Sonderveranstaltungen 2010

**Strecke Morbach - Büchenbeuren**

**Pfingsten (22.-24.05.):** neben dem normalen Fahrtprogramm laut Fahrplan: offizieller **Saisonauftakt** in Morbach mit Bahnhofsfest, Fahrzeugausstellung und Verpflegung am Bahnhof, Draisenfahrten, Programm für Kinder, Bustransfer in den Ort und in den „Ortelsbruch“; **am Pfingstsonntag und -montag zusätzliche Zugpaare Morbach jeweils ab 09.00 und 18.00 Uhr, Büchenbeuren jeweils ab 10.00 und 19.00 Uhr.**

**Samstag, 17.07.: Jim-Knopf-Kindertag** in Morbach ab 12.00 Uhr, Kinder dürfen selbst Draise fahren, Pendelfahrten mit dem Schienenbus bis Bischofsdhron, Kinderprogramm und Verpflegung am Bahnhof, Eintritt frei.

**Sonntag, 01.08.:** zusätzliches Abendzugpaar wegen **Kirmes in Morbach**, dort ab 18.00 Uhr, Büchenbeuren ab 19.00 Uhr.

**Dienstag, 03.08.:** Pendelfahrten im Stundentakt zwischen Hinzerath und Morbach anlässlich der **Kirmes in Morbach**, Hinzerath jeweils ab: 14.00, 15.00, 16.00, 17.00 und 18.00 Uhr, Morbach jeweils ab: 14.30, 15.30, 16.30, 17.30 und 18.30 Uhr, in Bischofsdhron wird jeweils gehalten.

**Samstag, 21.08.:** **Wein-Erlebnisfahrt** zusammen mit dem Weingut Caspari mit Weinprobe im Zug, Abfahrt in Morbach um 17.30 Uhr, Rückkunft gegen 21.30 Uhr; begrenzte Teilnehmerzahl, daher Anmeldung erforderlich, inkl. Weinprobe (6 Weine, 1 Sekt) und Verpflegung in Wahlenau 28,50 EUR.

**Sonntag, 19.09.:** zusätzliches Abendzugpaar zum „**Morbacher Herbst**“, dort ab 18.00 Uhr, Büchenbeuren ab 19.00 Uhr.

**Sonntag, 03.10.:** „**Federweißer-Fahrt**“, Abfahrt in Morbach um 12.00 Uhr, in Wahlenau Mittagessen mit Zwiebelkuchen und frischem Federweißer vom Winzer, Rückkunft in Morbach gegen 15.30 Uhr, begrenzte Teilnehmerzahl, daher Anmeldung erforderlich, inkl. Essen in Wahlenau 19,50 EUR.

**Samstag, 04.12.:** **Adventsfahrt**, 14.30 Uhr ab Morbach, Rückkunft gegen 17.00 Uhr mit Kinderprogramm

**Donnerstag, 30.12.:** **Saisonabschluss- und Glühweinfahrt**, 14.30 Uhr ab Morbach, Rückkunft gegen 17.00 Uhr

**Strecke Hermeskeil – Türkismühle**

**Sonntag, 05.12.:** **Adventsfahrt**, 14.30 Uhr ab Hermeskeil, Rückkunft gegen 17.00 Uhr mit Kinderprogramm



**Seit nunmehr 19 Jahren sind wir für Sie unterwegs, dass dies auch ordentlich geschieht, bescheinigte uns 2009 sogar der TÜV.**

## planmäßige Fahrtage 2010

Die Fahrtage sind im Kalender zur besseren Übersicht folgendermaßen markiert:

**Strecke Hermeskeil – Türkismühle: orange**  
**Strecke Morbach – Büchenbeuren: grün**  
**Sonderveranstaltungen: blau**

**Orange oder grün** bedeutet jeweils, dass nach dem umseitigen Fahrplan gefahren wird, **blau**, dass es einen besonderen Fahrplan gibt.

Mai	Juni	Juli	Aug.	Sept.	Okt.	Dez.
1	1	1	1	1	1	1
2	2	2	2	2	2	2
3	3	3	3	3	3	3
4	4	4	4	4	4	4
5	5	5	5	5	5	5
6	6	6	6	6	6	6
7	7	7	7	7	7	7
8	8	8	8	8	8	8
9	9	9	9	9	9	9
10	10	10	10	10	10	10
11	11	11	11	11	11	11
12	12	12	12	12	12	12
13	13	13	13	13	13	13
14	14	14	14	14	14	14
15	15	15	15	15	15	15
16	16	16	16	16	16	16
17	17	17	17	17	17	17
18	18	18	18	18	18	18
19	19	19	19	19	19	19
20	20	20	20	20	20	20
21	21	21	21	21	21	21
22	22	22	22	22	22	22
23	23	23	23	23	23	23
24	24	24	24	24	24	24
25	25	25	25	25	25	25
26	26	26	26	26	26	26
27	27	27	27	27	27	27
28	28	28	28	28	28	28
29	29	29	29	29	29	29
30	30	30	30	30	30	30
31		31	31		31	31

## Veranstaltungen an Plantagen

**09.05.** – Mühlenfest in Morbach  
**23. & 14.05.** – Familienfest am Bostalsee  
**25.07.** – Seefest am Bostalsee  
**01.08.** – Kirmes in Morbach (zus. Zugpaar beachten)  
**19.09.** – Morbacher Herbst (verkaufsoffener Sonntag)  
**16. & 17.10.** – Gewerbeschau in Morbach (am 16.10. zusätzliches Zugpaar beachten)